



VILLE DE
HOUILLES

ARRÊTÉ DU MAIRE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT DIVERSES RUES

—
République Française
Département des Yvelines

—
Direction Aménagement et Environnement
Arrêté temporaire n° 24/433 AV

Le Maire de la Ville de Houilles, Conseiller départemental des Yvelines,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L. 2212-2, L. 2213-1 à L. 2213-6,
Vu le Code de la Voirie Routière,
Vu le Code de la Route, et notamment ses articles R 110-1, R 110-2, R 411-5, R 411-8, R 411-25, R 417-1, R 417-9, R 417-10, R417-11 et R 417-12,
Vu le Code Pénal et notamment son article R. 610-5,
Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre 1 – 8ème partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992, modifiés,
Vu l'arrêté réglementant la circulation des véhicules dans la ville, du 20 décembre 1977,
Vu l'arrêté réglementant la coordination et la sécurité des travaux (Voirie - Réseaux - Divers), sur les voies ouvertes à la circulation publique, du 4 janvier 1993,
Vu le Règlement de voirie de la ville de Houilles, publié le 22 mars 2012,

Considérant la demande en date du 22/10/2024, de la société ENEDIS, Agence Ingénierie et Grands Projets – Puteaux, 80 Avenue du Général de Gaulle 92800 PUTEAUX, pour des travaux de raccordement,

Considérant la nécessité de réglementer temporairement la circulation et le stationnement, pour assurer tant la sécurité sur le chantier que celle des usagers, rue Pierre Joseph Proudhon, rue Vercingétorix et rue de l'Egalité.

ARRÊTE :

Article 1^{er} : Du 06 novembre 2024 au 22 novembre 2024, la société ENEDIS est autorisée à réaliser la pose de plots béton et poteaux temporaires sur trottoirs, ainsi que des travaux de renouvellements de poteaux bois ou béton, de réseaux aériens et de poses de coffrets électriques, sur trottoir, dans diverses rues : rue Pierre Joseph Proudhon, rue Vercingétorix, rue de l'Egalité.

Article 2 : la société ENEDIS est autorisée à :

- rue Pierre Joseph Proudhon :
 - neutraliser le stationnement au droit et au vis-à-vis des n°24, n°26 et n°28,
 - à ouvrir une fouille et créer un raccordement aéro-souterrain du transformateur électrique (parcelle du stade BARRAN) au trottoir.
 - poser un poteau béton sur trottoir,
 - créer un raccordement électrique aérien au poteau électrique situé au n°23.
- rue Vercingétorix :
 - poser deux poteaux provisoires sur plots béton, au droit du n°9 et du n°15,
 - à poser deux poteaux neufs sur trottoir au droit des adresses citées ci-dessus,
 - à neutraliser les places de stationnement matérialisées au sol du n°12 au n°26 en fonction des nécessités du chantier.

- angle rue de l'Égalité et rue Vercingétorix
 - poser un coffret électrique sur trottoir,
 - créer un raccordement sous trottoir. La reprise d'enrobé du trottoir sera effectuée en pleine largeur.
 - neutraliser les places matérialisées au sol au droit du n°1 rue Vercingétorix pour les besoins du chantier. Le stationnement sera interdit au droit et au vis-à-vis du chantier, rue Vercingétorix et rue de l'Égalité.

- Rue de l'Égalité :
 - Neutraliser le stationnement au droit et au vis-à-vis des n°77ter au n°81 et des n°91 et n°93,
 - poser sur trottoir deux poteaux provisoires sur plots béton au droit des n°79bis/n°79ter, et des n°91/n°93,
 - poser deux poteaux neufs sur trottoir au droit des adresses citées ci-dessus,
 - réaliser les raccordements électriques aériens conséquents.

Les voies ne seront pas fermées à la circulation pendant les travaux.

Les interventions devront s'effectuer par demi-chaussée.

La circulation sera alternée par l'institution d'hommes trafics, ou la mise en place de feux flash pendant les interventions

Le circuit des transports en commun (navette) ne sera pas entravé, dans la rue Pierre Joseph Proudhon.

L'entreprise devra prévoir un pont lourd en tôle pour le passage des véhicules quand cela sera nécessaire pour ne pas bloquer la circulation, n'y l'accès des riverains à leur entrée carrossable.

Article 3 : Afin d'assurer la protection des piétons, il y aura lieu de laisser un cheminement libre de 1,40 m minimum de large. Celui-ci devra être accessible aux personnes à mobilité réduite. L'installation d'une rampe d'accès sera obligatoire en présence d'obstacles.

En cas d'impossibilité de laisser le trottoir libre d'accès, un dévoiement piéton par la mise en place d'un homme trafic sera mis en place par l'entreprise SOBECA., ainsi que des panneaux « **PIETONS TRAVERSEE OBLIGATOIRE** ».

Article 4 : Le stationnement sera interdit et considéré comme gênant selon l'article R-417-10 du Code de la Route et pourra faire l'objet d'une mise en fourrière conformément aux textes et lois en vigueur, **au droit et au vis-à-vis de l'intervention citée Article 2.**

Article 5 : L'entreprise exécutant les travaux aura la charge de la signalisation temporaire du chantier sur le domaine public. Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation. Cette dernière devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui, actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre 1 - 8ème partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Article 6 : L'entreprise exécutant les travaux aura la charge de la signalisation temporaire du chantier sur le domaine public. Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation. Cette dernière devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui, actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre 1 - 8ème partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Le matériel de signalisation et sécurité de chantier, ainsi que tous les déchets de chantier, seront impérativement évacués au plus tard le dernier jour d'autorisation de travaux du présent arrêté.

Article 7 : L'accès aux immeubles riverains, la desserte du chantier et les livraisons devront toujours être assurées. En cas d'accident survenant pendant la durée du chantier, la responsabilité de l'entreprise restera toujours engagée dans le cas de sa propre défaillance dans l'observation des prescriptions ci-dessus édictées. De même, l'entreprise supportera la réparation de toutes dégradations aux propriétés publiques ou privées survenues de son fait sur toute l'étendue du chantier.

Article 8 : Le non-respect d'une des clauses du présent arrêté entraînera une suspension immédiate du chantier.

Article 9 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès-verbaux et poursuivies conformément à la loi.

Article 10 : Le présent arrêté devra être affiché par l'entreprise 48 heures avant la date de début des travaux au droit et au vis à vis des interventions. L'entreprise exécutant les travaux a pour obligation d'informer la police municipale de Houilles afin que celle-ci procède au constat de la conformité de l'affichage de l'arrêté.

Article 11 : Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours gracieux auprès de M. le Maire dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification. L'absence de réponse dans un délai de deux mois à compter de sa réception équivaut à une décision implicite de rejet (Art. L. 411-7 CRPA).

Article 12 : Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Versailles par courrier ou sur le site Télérecours citoyens (www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification, ou à compter de la réponse explicite ou implicite de M. le Maire si un recours gracieux a été préalablement exercé.

Article 13 : Madame le directrice du cadre de vie, M. le Chef de service de la Police Municipale et M. le Commissaire de Police de la circonscription de Sartrouville, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera inscrit au registre des actes de la Mairie.

Fait à Houilles, le 29 octobre 2024

Le Maire,



Conseiller Départemental des Yvelines

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Julien Chambon'.

Julien CHAMBON