

Stationnement et circulation : penser une stratégie globale

Depuis quelques semaines, les Ovillois auront remarqué dans certaines de nos rues des « câbles » au sol. Il s'agit là des capteurs installés afin de réaliser des mesures dans le cadre du travail sur le Schéma directeur des mobilités douces, de la circulation et du stationnement. Là encore, et comme sur beaucoup de sujets, notre ville est en retard et ne dispose pas de plan stratégique lui permettant de piloter son action avec cohérence et hauteur de vue.

Dans ce contexte, nous avons commencé à agir : expérimentation des nouveaux modes de déplacement (trottinettes et vélos électriques en libre-service, navette électrique), augmentation du nombre de stationnements vélos, mise en place des « priorités cyclistes », concertation spécifique sur les trajets vers l'école (projet MOBY avec l'école Détraves) ou encore augmentation de la gratuité du stationnement près des commerces.

Or, la configuration initiale de notre ville et la densification urbaine autorisée par le PLU permissif de 2016 rendent nécessaire et urgent de repenser nos déplacements et stationnements, non pas « à la petite semaine » mais à l'échelle de la ville et en intégrant tous les paramètres (y compris les évolutions futures comme l'arrivée d'EOLE (RER E)).

Avec une méthode participative, éprouvée sur d'autres sujets, nous allons donc doter notre ville d'un Schéma directeur des mobilités douces, de la circulation et du stationnement, outil nécessaire pour prendre les décisions stratégiques et engager les financements nécessaires, notamment en matière d'aménagement des voiries.

La majorité municipale